

# MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

Eté 2021



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

**MESSAGE** : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

**Ont participé à la rédaction** : JP BILLET, le bureau directeur de la FFMN, S RAYNAL, F LASSERE, Y COSTA, JP HATTET, S GREGOIRE, R DEMANGEON

Routage – FFMN



## Le mot du président

*Bonjour à toutes et à tous*

*Nous sommes en passe de sortie de la pandémie, à nous de continuer de prendre des précautions, la bête est tenace et vicieuse. Nous commençons à voir au fil des jours la reprise des rencontres. Cela est encourageant.*

*Ce confinement a laissé des traces pas forcément négatives. Bien sûr, comme les autres Fédérations, nous avons perdu des adhérents mais les membres du Comité Directeur ont su rebondir et utiliser les différentes solutions gouvernementales mises à disposition pour continuer partiellement notre activité. Il était important de réaliser les Assemblées Générales, qu'elles soient Fédérale, Régionales ou Locales (clubs). Toutes ont été réalisées en appliquant les directives exceptionnelles mises à notre disposition.*

*Merci à toutes et à tous pour le travail réalisé.*



*PHOTO visioconférence CD MARS 2021*

*C'est de là que nous voyons le côté positif des contraintes qui nous ont été imposées. Le changement principal est la visioconférence ou vidéoconférence qui est grandement utilisée actuellement par beaucoup d'entre nous : le Comité Directeur, les diverses commissions, les régions et certains clubs. Qu'il y a t'il de positif me diriez-vous ? Plus d'acteurs qu'en présentiel et une économie réalisée par la diminution des déplacements. Actuellement nous employons presque tous des systèmes gratuits fiables pour un petit nombre de participants mais inadaptés quand le nombre d'acteurs devient important. Le Comité Directeur envisage de mettre en place un système à sa charge, accessible au Comité Directeur, aux régions et aux clubs suivant des règles à définir.*

*Sans rentrer dans les détails je tiens à remercier la Commission Technique NS et C, en particulier son Président Jean-Pierre HATTET, pour le travail réalisé et la mise à niveau de l'ensemble des documents en correspondance à NAVIGA.*

*Du mouvement dans la voile : des nouveautés se mettent en place.*

*Pour finir l'OD 1  a retrouvé un bureau dont le but principal est de continuer le travail réalisé par mon ami Gérard BEALET, engagement pris par*

*M. Michel Hainneville.*



*Nous continuerons à faire ce qui est utile pour que la F.M.M.N se modernise et redevienne ce qu'elle n'aurait jamais du cesser d'être.*

*Amitiés à toutes et tous.*

*Jean Pierre BILLET - Président de la F.F.M.N*



## Reprise de notre loisir en région Sud-Ouest

Quelques jours après une première rencontre F4A et l'organisation du championnat de France MRC organisé par le club de Cestas, c'était au tour du CNP d'organiser une petite exposition doublée d'une rencontre maquettes navigantes sur le lac de Miramont-Sensacq.

Le but de cette journée étant de nous retrouver entre statiques et navigants, car après de longs mois d'absence sur les plans d'eau, il n'est pas facile de redémarrer surtout dans une région privilégiée par la nature où la montagne tutoie l'océan ! Donc c'est le Club Nautique Pyrénéen qui a invité les modélistes à venir exposer et a organisé une rencontre F4A.

La municipalité nous a donné les clés de la salle communale située sur le bord du lac et mis à notre disposition tables et chaises nécessaires à cette journée. Pour une première dans ce cadre, nous sommes satisfaits malgré l'absence de modélistes extérieurs et de visiteurs, la date choisie (en fonction de la pêche et étant le jour de la fête des mères) ce qui pour nous, mamies et papys, est important !

Toutefois, ce sont une quarantaine de bateaux qui ont été exposés, de toutes sortes du vaisseau de 74 canons de Bernard Klepka aux bateaux de vitesse électrique en passant par le téléphérique de Jean-Pierre fonctionnant à l'eau.

Les clubs de St Pée sur Nivelle, Cestas nous ont rejoint pour l'occasion ainsi que Michel Grandidier venant de Toulouse avec son magnifique Riva, Bernard Poeymirou avec ses réalisations et la coque de l'Amarante en construction.

Nous ne pouvons que les remercier car cela nous permet de mieux faire connaître notre activité et surtout présenter des bateaux statiques, dits « construction d'arsenal », de grande qualité.

Côté navigation outre la rencontre F4A qui n'a vu qu'une faible participation, les exposants ont profité de la belle journée et de la mise à disposition de maquettes pour s'essayer à passer quelques bouées du parcours, mais surtout ce sont les heures de conversations entre modélistes pratiquants des disciplines différentes qu'il faut retenir de cette journée merci à eux d'avoir respecté les protocoles et d'avoir partagé.

Un grand merci aussi à la municipalité de Miramont et à son maire M Beaumont qui a mis gracieusement à notre disposition la salle.

**François LASSERE**



# Information de la Commission Technique

## Maquettes Navigantes ("NS") et Statiques ("C")



La nouvelle composition de la **Commission Technique Maquettes Navigantes ("NS") et Statiques ("C")**, annoncée fin 2020, a pris progressivement le relais de l'équipe précédente, en repartant de leurs dossiers et archives. La ComTech se compose de modélistes représentant 4 des 6 Organismes Déconcentrés (= les régions) et couvrant presque toutes les disciplines référencées (soit un peu plus d'une trentaine de classes et sous classes selon les règlements en vigueur).

Les membres de la CommTech NS-C sont à votre disposition pour tout renseignement : site FFMN, page **CONTACTS**

**Le Directeur Sportif de la classe NS (Maquettes Navigantes) :**

DS classes NS et C

**Le Directeur Sportif de la classe C (Maquettes Statiques) :**

DS classe C

	Région	Fonction	Rôle
Jean Pierre BILLET	Sud Ouest (5)	lien avec le CD FFMN	
Jean Claude CAUTY	Nord Ouest (1)	Directeur Sportif "C"	Contact avec des juges NAVIGA
Jean Claude GAILLARD	Sud Ouest (5)	Membre	
Jean Pierre HATTET	Grand Ouest (8)	Directeur Sportif "NS"	Animateur de la ComTech "NS-C"
Yves LUGUERNE	Sud Ouest (5)	Adjoint classe "C"	
Serge RAYNAL	Méditerranée (4)	chargé classes "F-NSS"	
Gérard ROIDE	Sud Ouest (5)	Membre	

A défaut de candidature à la présidence de la ComTech NS-C, JP HATTET ayant obtenu 6/7 voix a accepté d'assurer cette fonction avec une exigence de transparence dans les relations tant en interne qu'en externe.

Les décisions sont prises à la majorité au nom de la Commission dans son ensemble.

Les comptes rendus de travaux de la Commission sont diffusés sur le site de la FFMN : environ 1 par trimestre

### Point sur les travaux

#### Préparation des Championnats de France à Montauigu : annulés suite contexte sanitaire

Tous les juges du panel ont été sollicités et le retour est satisfaisant (19 réponses / 21 juges certifiés, 15 positives) La CommTech remercie sincèrement les juges pour leur réponse tout comme pour leur disponibilité.

#### Clarification de l'utilisation des Fiches Techniques et leur rationalisation

Ce dossier qui semblait ne demander qu'un état des lieux et une communication a nécessité 1,5 mois pour en découvrir (presque ?) toutes les facettes et surprises... et y apporter une solution

L'ensemble aboutit à la création d'une Fiche Technique UNIQUE sous format PAPIER ou NUMERIQUE, couvrant TOUTES les CLASSES NS & C, en langue Allemande + Anglaise + Française, conforme aux exigences de Naviga (merci de l'aide d'un modéliste disposant du logiciel adapté).

La Fiche Technique vierge ainsi qu'un court mode d'emploi et d'utilisation sont téléchargeables sur le site FFMN :

[http://www.ffmn.fr/crbst\\_70.html](http://www.ffmn.fr/crbst_70.html) page "NS- Règlement" [http://www.ffmn.fr/crbst\\_72.html](http://www.ffmn.fr/crbst_72.html) page "C- Règlement"

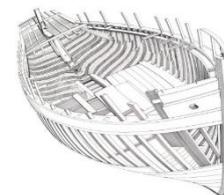
**NB :** validation de Fiches Techniques en toute période, à l'exclusion des 2 semaines précédant les Chpts France.

The image shows a complex form titled 'NAVIGA Modellzertifikat / Model Certificate / Fiche Technique du modèle / Technical Data for models / Klassen NS & C'. It includes sections for 'Inhaber, Owner, Proprietäre', 'Besitzung der Rechte der Eintragung', and 'Technische Daten für Modell des Segelns NS & C'. The form is multilingual, with fields for name, address, date of birth, and technical specifications like length, width, and weight. There are also checkboxes for various categories and a section for 'Dampfschiffmodell / Steamship model / Modèle à vapeur'.



## Création d'une base de données numérique regroupant les Fiches Techniques NS – C.

Cet outil permet de retrouver facilement une Fiche Technique selon différentes clés de recherche. L'utilisation de cet outil est limitée à la ComTechn NS-C compte tenu des données y figurant. Actuellement, 450 Fiches datées de 2010 à 2021 sont numérisées et classées. D'autres en attente devraient venir compléter cette collection.



## Utilisation du compte Facebook FFMN pour élargir notre communication

Ouvert depuis mi mai pour expérimenter la portée et l'intérêt de ce média :

<https://www.facebook.com/www.ffmn.fr>



## Affichage des résultats des Trophées de France sur le site FFMN :

Sur le site de la FFMN, à titre expérimental et en attente de validation définitive, les résultats des licenciés "Loisir" sont affichés au même titre que les autres licenciés, tout en restant hors classement conformément au Règlement Intérieur FFMN

## Actions en cours et à venir :

### **Formation de juges :**

Une session de formation/recyclage des juges se tiendra avant les prochains Championnats de France. La pénurie constatée de juges, principalement pour évaluer les modèles, pourrait conduire à terme à la suspension de nos rencontres.

Nous réfléchissons à ouvrir plus largement les formations afin de permettre aux modélistes déjà aguerris de venir aider les juges en exercice, voire à terme renforcer leurs rangs pour que se poursuive notre loisir-passion dans des conditions satisfaisantes, dans un respect mutuel entre bénévoles.

Plus d'informations en septembre

## **Championnat de France "NS" et National "C" 2023 : appel à candidatures**

Bien que cela semble lointain, le temps de préparation nécessite une décision >1 an à l'avance. Les 2 catégories "NS" et "C" peuvent être regroupées ou bien dissociées en organisation, lieux et dates. N'hésitez pas à vous faire connaître et/ou à joindre le responsable de la ComTech pour plus d'infos

Faites nous part de vos avis et remarques afin de nous aider à prendre en compte vos préoccupations

L'équipe ComTechn NS-C



BILLET JP



JC CAUTY



JC GAILLARD



JP HATTET



Y LUGUERNE



S RAYNAL



G ROIDE



## Compte rendu de la réunion de commission du 18/06/2021

**Présents :** BILLET JP. – CAUTY JC. – GAILLARD JC. – HATTET JP. – LUGUERNE Y. – RAYNAL S. – ROIDE G.

**Excusé :**

**Absent :**

Points traités selon l'ordre du jour :

### **TROPHÉES de FRANCE – Intégrer tous les participants dans la présentation des résultats**

Quel que soit le type de licence détenue, il s'agit de présenter dans les résultats **TOUS LES modélistes participant** au moins à une rencontre comptant pour l'un des trophées annuels NS-C **Pour : 7/7.**

Les licenciés "Loisir" figureront hors classement général conformément au règlement intérieur en vigueur.

Solution retenue	Licence I / S	N° Licence	Licence	J / S	O.D.N°	Championnat France			MYCA-Cestas	CMP grénéen-Sensacq	TOTAL = 3 meilleurs résultats + CF*2	Place Tr. France	TOTAL = "Loisir"	Nom du Bateau
						jj/mm	25/5	30/5						
Diri		7814	Diri	5				95,50	100,00		195,50	1		PT RR
Juge		0380	Juge	5				82,00	98,00		180,00	2		HMS BRECON
Juge		0351	Juge	5				86,50	86,00		172,50	3		BATEAU ECOLE
Diri		7814	Diri	5				77,50	93,50		171,00	4		INCEOL
Diri		7814	Diri	5				44,00	97,00		141,00	5		GANUXE
Comp		9322	Comp	5				39,50			39,50	14		COMTESSE
Comp		8740	Comp	5				39,50			39,50	14		SAINTE MAXIME
Lois		0429	Lois	5				85,50	97,50		183,00	16	183,00	MARIE MAÏTHE
Lois		0429	Lois	5					98,50		98,50	16	98,50	MARIE MORGANE
Lois		0429	Lois	5				97,00			97,00	16	97,00	MARIE ANELIE
Lois		1728	Lois	5				86,50			86,50	16	86,50	CANNES
Lois		1728	Lois	5				81,00			81,00	16	81,00	BLUE BELL
Lois		7707	Lois	5				44,00			44,00	16	44,00	MARIGNAN
Lois		0000									0,00	22		

### **Mise hors concours d'un modèle classé "3 fois Premier" en championnat de France = REGLE de FAIT**

Cette règle française a été mentionnée dans différentes publications de la FFMN mais il n'en n'existe aucune trace dans les règlements officiels (après recherches et à notre connaissance).

Appliquée aux débuts de la FFMN de part les règlements et technologies de l'époque, elle a été de moins en moins appliquée au fil des années et de manière "discordante".

**Cette "règle de fait" est donc définitivement abrogée** pour toutes les rencontres NS-C à venir.

**Pour : 7/7**

**NB :** la ComTech appuie sa décision sur la nécessité d'équité de traitement entre tous les concurrents s'engageant dans des concours, et constatant qu'aucune autre discipline sportive ne mentionne ce genre de restriction

### **DEMANDE d'un JUGE FRANCAIS à s'inscrire à la formation de juge international NAVIGA**

La commission reconnaît à ce juge, ayant participé à plusieurs championnats du monde, les compétences et l'expérience nécessaire pour entreprendre ce cursus.

**Pour : 7/7**

Un courrier validant cette demande sera adressé aux responsables des sections NS et C de Naviga, afin que cette formation démarre sous leur direction et dans les meilleurs délais.

### **INSCRIPTIONS aux CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX : évolution des conditions de participation**

La ComTech souhaite que la représentation française à ces rencontres s'élargisse. Elle offrira la possibilité (sous réserve de validation) à des modélistes non qualifiés directement par leur classement, de postuler afin d'intégrer l'équipe de France : un total maximum de 20 modélistes est fixé.

La directive CT NS-C 001 expliquant les conditions et démarches à suivre pour intégrer l'équipe est disponible sur le site de la FFMN

A la relecture de cette directive, 4 décisions ont été soumises au vote : 3 décisions : **Pour : 7/7**

1 décision : **Pour : 6, Contre : 1**

**Méthodes de travail de la ComTech sur les 8 mois :** échanges, orientations, analyses, débat entre les membres

Jean Pierre HATTET DS NS & C



## 49<sup>e</sup> Championnats de France de Motonautisme Radiocommandé.

C'est le Model Yacht Club d'Aquitaine (MYCA) qui a eu la charge d'organiser ces 49<sup>e</sup> championnats de France de Motonautisme radiocommandé.

Cette épreuve se déroule traditionnellement le WE de l'Ascension. Nous devions nous retrouver à cette époque, en Corrèze, à St Privat. Les mesures sanitaires ont conduit la mairie à annuler cette épreuve.

Le MYCA et son nouveau Président Éric CHADEFPAUD, qui remplace désormais Henri CHAUCHET, se sont proposés d'organiser cette épreuve le WE de la Pentecôte.

En 3 jours au lieu de 4, il ne pouvait être question d'organiser les épreuves d'endurance, de vitesse et des Offshore. Il a été décidé d'organiser ce championnat pour les seuls coques d'endurance .

Une quarantaine de concurrents alignant une cinquantaine de bateaux se sont présentés. Un collège de juges/arbitres a été constitué. Les installations permanentes de cette base facilitent la possibilité d'organiser au pied levé une compétition et aussi et surtout la bonne volonté des membres de ce club.

Toutes et tous se sont retrouvés avec plaisir. Le temps a été de la partie. Les courses ont été disputé dans un bon esprit. Nos 7 juniors ont été récompensé.

Sont déclarés Champions de France en endurance :

3,5cc Sébastien VIDEMONT du club de Montigny les Metz, 7,5cc Mickaël BOUIN du Club de Rennes, en 15cc, 27 cc, et 35 cc, c'est Erich COSTA du MRC Nanterre qui gagne.

Jean Pierre BILLET est venu nous saluer et remercier les concurrents qui avaient fait le déplacement.

Encore bravo et merci au club du MYCA et rendez vous en Septembre, à St PRIVAT pour la coupe de France organisée par les clubs de Nanterre et Beauvais.

Yvan COSTA



Podium des  
3.5cc, M  
LEBON S  
VIDEMONT  
J COSTA

6 juniors ont  
participé à ces  
championnats  
de France

Podium des 15cc M BATTE , E COSTA, S VIDEMONT



## DF95 et RG65

Bonnes nouvelles pour la Voile.

En fin d'année, nous annonçons la mise en place l'association de classe DF95,

Et bien, c'est fait, l'ACDF95 (association de classe Dragon Flite 95) est née

L'association DF95 a pour but de créer une communauté autour de cette classe monotype

L'association est enregistrée auprès de la FFV et ne regroupera pas uniquement les propriétaires de ce modèle licenciés FFV. L'ACDF95 travaillera aussi avec notre fédération.

erratum

*Les deux associations de classe RG65 et DF95 ont fait naître une volonté d'ouverture de leur pratique à TOUS les skippers de leur Classe.*

*Objectifs :*

*- Les skippers de ces classes peuvent adhérer et participer à la vie de ces associations*

*- Les régates de n'importe quel club peuvent être intégrées au calendrier de ces associations*

*- Donc tout skipper peut figurer au classement annuel de ces associations*

*- Gérer l'activité globale et les Règles de Classe RG65 et DF95*

*Cependant, en termes de licence fédérale et en respect des responsabilités engagées, les participants aux régates doivent se conformer aux exigences des clubs organisateurs.*

Afin de favoriser le brassage des skippers, les associations RG65 et DF95 encouragent les clubs à délivrer des licences provisoires.

2eme naissance, L'association de Classe RG65.

Historique rapide du RG65, ce modèle est né en Argentine en 1956. Initialement utilisé en navigation libre, il a été équipé en 1978 d'une radiocommande.

Très populaire en Amérique du Sud, la première jauge du RG65 date de 1998.

Le premier modèle connu en France est arrivé en 2003, c'est en 2007 qu'un site voit le jour pour créer une communauté autour de cette jauge

La FFMN a reconnu cette jauge en l'intégrant dans la classe S, et dès 2010, le RG65 était présent au Championnat de France Voile.

Cette nouvelle Association « RG65 France » enregistrée FFV rassemblera la communauté des possesseurs de RG65. Elle s'occupera aussi de jauge monotype Dragon Force 65

## Règles de course

Nous avons l'espoir d'une reprise progressive de nos activités dès début septembre.

L'envie de reprendre les régates organisées par les clubs nous « démangent », il est temps de préparer le matériel et de muscler vos doigts, mais aussi de relire les règles de navigation.

Naviga s'est engagée à mettre à jour leur site et nous fournir la mise à jour des règles de course (RR=Racing Rules).

En attendant la mise à jour du RR, le fascicule rappelant les règles de navigation RR12 est disponible sur le site fédéral, les règles décrites étant toujours en vigueur



## Recherche un club pour

## pour accueillir le prochain Championnat de France 2022

La commission voile recherche un club pour accueillir le prochain Championnat de France 2022

lors pourquoi ne pas les accueillir ?

Même si votre club n'organise aucune compétition ou ne pratique pas la voile RC, ce serait l'occasion de découvrir cette discipline et ainsi de valoriser votre association et les membres qui la composent.

La liste du matériel et des équipements est minimaliste :

- Une barque de récupération avec ses équipements de sécurité,
- 7 bouées pour représenter le parcours
- Un ponton de mise à l'eau -Des barnums -Des barrières ou de la « Rubalise » pour délimiter la zone réservée aux concurrents....

Un lieu de stockage des modèles est un plus mais n'est pas indispensable.

Un avis de course type vous sera fourni ainsi qu'un guide de préparation.

Vous gérez l'intendance (installation des barnums, mise en place des bouées, repas...) et nous nous occupons du reste (enregistrement des inscriptions, convocation des juges et jaugeurs, gestion des plannings de navigation selon vos créneaux horaires (horaire d'accueil, temps de repas journalier, horaire de fin de championnat)

N'hésitez à nous solliciter pour toutes questions.

*Sylvain GREGOIRE*

*A propos du site de la FFMN*



### **A propos du site de la FFMN**

De nos jours, les fédérations ne peuvent plus se passer d'avoir des moyens de communication rapides et, parmi ceux-ci, la mise à disposition d'une vitrine ouaibe est une obligation incontournable. Cette vitrine doit cependant être vivante pour rester attractive. Il faut donc l'alimenter en permanence avec des contenus divers et variés mais, qui dit « alimentation », dit « source d'alimentation » et le site mestre n'a pas la science infuse pour créer ce contenu. C'est donc aux diverses instances fédérales de lui fournir matière à ingurgiter.

Depuis que j'ai repris le site j'ai essayé de l'améliorer en simplifiant l'aspect visuel des pages ou en facilitant la lecture des informations. Je n'ai malheureusement pas eu beaucoup de retours sur cette évolution si bien que je ne peux savoir où les difficultés persistent.

Une nouveauté récente est le passage du site sur un serveur plus sécurisé. Bien que transparent pour les utilisateurs, cela se remarque en examinant l'URL d'accès au site. Ce message n'étant pas un cours d'informatique, je n'en dirais pas plus.

Bonnes vacances.

*Le Webmaster Robert DEMANGEON*

Notre ami Roger BICHERON ,  
 membre du club Arc-En-Ciel nous a brutalement  
 quitté à l'âge de 93 ans.  
 Il était l'un des plus anciens licenciés de la FFMN  
 depuis sa création en 1963.  
 Voileux expérimenté, il a évolué avec brio  
 dans diverses classes notamment dans la classe AC  
 dans laquelle il a participé à nombreux championnats  
 de France avec des bateaux « Made in Roger ».  
 Il était un fidèle représentant du club aux  
 Salons du Modélisme à la Porte de Versailles.  
 Roger était un membre apprécié et engagé.  
 Il était notamment depuis 2017, au côté  
 de son camarade Yves GENIN, vérificateur  
 aux comptes de la FFMN dans le cadre  
 de la préparation des AG.  
 Les dernières technologies le passionnaient  
 comme la mise au point de l'imprimante  
 3D de son club ou l'utilisation de logiciels  
 de construction de coques.  
 Malgré son grand âge il nous étonnait  
 toujours par sa vivacité d'esprit.  
 Il ne connaîtra malheureusement pas la  
 reprise de nos activités modélistiques.  
 Roger tu nous manques déjà et encore  
 merci pour tout ce que tu nous as apporté.



Nous te souhaitons bonne route et bon vent.

**REVUE MESSAGE**



**Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, ou communiquer sur des événements, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN**



*Message été 2021*

**S RAYNAL**