

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

Spécial voile 2020



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

MESSAGE : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

Ont participé à la rédaction : JP BILLET, le bureau directeur de la FFMN , S RAYNAL, JM VALLEE, JP FAURE, S GREGOIRE, S SANTARELLI

Routage – FFMN



La voile a la FFMN

Nous devons à la voile la joie, le plaisir, la passion, de nous retrouver entre nous. Quel que soit la discipline que nous pratiquons, maquettes navigantes, maquettes statiques, bateaux de vitesse électrique, motonautisme, bien sûr la section voile, toutes celles-ci viennent directement ou indirectement de la voile. Les premiers bateaux ont été construits à l'époque du néolithique à partir de troncs d'arbres évidés ce sont des pirogues monoxyles .

Une découverte en Crète indiquerait que l'homme ait navigué environ 100 000 ans avant notre ère.

Ces premiers bateaux ont une fonction simple qui est de pouvoir se déplacer sur l'eau à l'aide de perches en eaux peu profondes et pour aller en eaux plus profondes des perches aux extrémités plates (pagaies).

L'homme constate que ce moyen de locomotion offre d'immenses possibilités tant pour faire la pêche, l'exploration, le commerce, la guerre.

Parallèlement les premiers navigateurs constatent qu'en déployant une peau de bête ou une toile végétale tressée tendue ou bout d'une perche plus ou moins verticale fixée au fond de l'embarcation il pouvait utiliser la force du vent LA VOILE EST NEE.

La voile ne cessera de se moderniser exemple la barque solaire devant la pyramide de Gizeh Ce sera en - 482 que l'on trouvera les premières ébauches de gouvernail sorte d'aviron de forme différente. Le gouvernail d'étambot arrive en Europe à la fin du premier millénaire ; D'abord manœuvré avec une simple barre il se voit rapidement assisté par des jeux de poulies La révolution industrielle déclenche une explosion des différenciations, le besoin d'avoir des bateaux plus efficaces pour remplir les missions qui leurs sont confiées ; Cela engendre une prolifération de bateaux à usage de plus en plus spécialisé autant dans le domaine de la pêche du commerce que dans le domaine militaire

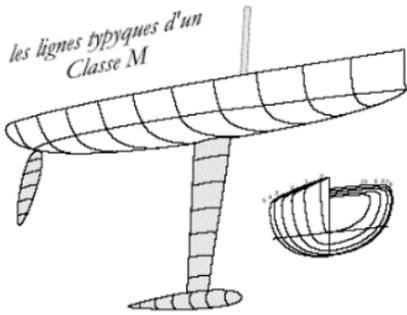
Aujourd'hui encore dans le domaine de la voile on ne cesse d'innover, nous pouvons le constater au travers de ces magnifiques courses de voiliers : Vendée globes, Coupe de L'America, Mini transat, Route du rhum.

La section voile de la FFMN a bien des souvenirs à vous raconter, bien des sensations à vous procurer dans les prestations qu'elle nous offre lors de ses manifestations

Bon vent à vous toutes et tous.

Le Président de la FFMN

Jean Pierre BILLET



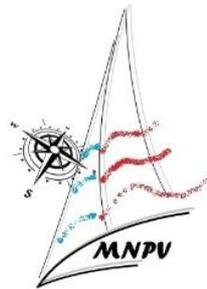
ON VA PARLER DE VOILE ET ENTRE AUTRES DE VOILE RTS Ready to sail (Prêt à naviguer)

Comment découvrir la voile avec peu de moyen

En 2019, un club organisait en Ile-de-France, la 1ere régates autour des modèles Dragon Force 65 et Dragon Flite.
Suite à la parution du compte-rendu dans « Message été 2019 », l'idée d'un trophée Dragon Flite 95 et Dragon Force 65 est née.
Ce trophée devait être lancé cette année, mais les conditions sanitaires n'ont pas permis aux clubs d'organiser leurs manifestations.

Grace au club modélisme naval le puy val de Durance, le trophée DF95 est enfin lancé.

Une association de classe DF95 nouvellement créé.
Le règlement de ce trophée suivra le règlement de



<https://df95france.com/> ou [facebook Dragon Flite 95 France](#)

La réglementation et la jauge présente sur le site de la FFMN suivra la documentation de ce site.

Ainsi que le mode d'attribution des points et le classement général.

De ce classement général sera extrait les coureurs licenciés FFMN pour l'attribution du trophée en fin de saison.
Vous pouvez aussi trouver toutes les infos concernant les jauges de ces bateaux sur le site spécifique au voilier « RTS »

Vous souhaitez organiser une manche de ce trophée, contactez la commission Voile

Sylvain GREGOIRE

Responsable de la commission voile





AVIS DE RECHERCHE



Avis de recherche

La commission recherche un plan d'eau ou un club pour recevoir les prochains Championnats de France Voile RC. La liste du matériel et des équipements est minimaliste : une barque de récupération avec ses équipements de sécurité, un accès pour la mise à l'eau (ponton ou autres), de la « Rubalise », un lieu de stockage des modèles est conseillé pour éviter un montage et un démontage journalier. Un avis de course type est fourni, ainsi qu'un guide de préparation indiquant qui fait quoi.

En fonction de vos installations et de ce que vous disposez, tout complément à la compétition sera apporté par la commission, les juges et le jaugeur.

Alors pourquoi ne pas accueillir les Championnats de France de voile même si votre club ne fait aucune compétition ou ne pratique pas la discipline. Surtout si vous disposez d'un plan d'eau à faire vivre, ce serait l'occasion de découvrir la voile.

Convention UFOLEP/FFMN

Petit rappel, nous rappelons l'existence d'une convention entre nos deux fédérations. Cette convention permet de participer aux rencontres dans l'une ou l'autre fédération

Saison 2021

Vous préparez actuellement la saison 2021. La section Voile a besoin de votre aide pour améliorer et augmenter l'activité au sein de notre fédération en proposant plus de manifestations dédiées à la voile RC.

Dans cet objectif commun, nous sommes à votre écoute, que vous organisiez ou non très régulièrement des régates, pour vous aider dans l'organisation de celles-ci dans les classes Naviga (F5E, F5M ou classe 10), Loisirs, RG65, etc..., ainsi que pour mettre en place des challenges avec des modèles de série (Dragon Flite 95 ou autres...), et bien-sûr, pour épauler les clubs de vos régions.... Et pourquoi pas, dans l'organisation d'une Coupe de France ou voir même d'un Championnat de France.

J'invite donc les « voileux », tous les clubs qui souhaitent organiser une manifestation quelle qu'elle soit ou des concours, à contacter la commission voile qui est là pour vous.

N'hésitez pas à la solliciter.

REGATE ET JUGE

L'absence de juge en nombre suffisant n'est pas un frein pour l'organisation d'une régata, la procédure d'auto-arbitrage permet la validation d'une régata en l'absence de juge.

Sylvain GREGOIRE Responsable de la commission voile





Site FFMN Mise à jour de la page

MERCI
ROBERT

Nouvelle présentation de la page voile classe S

La commission technique voile a décidé de faire un peu de nettoyage avec le concours de notre « site mestre » sur les différents règlements édités sur cette page, certains n'avaient jamais été pratiqués ou n'avaient plus cours.

FFMN FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL
UNE PASSION PARTAGÉE

REGLEMENTS CLASSE (S) VOILE

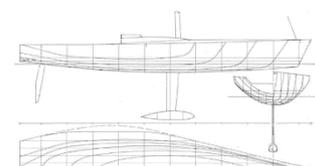
ACCUEIL RESULTATS REGLEMENTS RETOUR

CHERCHER

Règlements	Jauge des voiliers	Règles de priorité
NAVIGA 2012	F5-E	RR12 2013
F5-L 2020	RATING F5L	
RG65 2014		
DF95 2020		

Feuilles de résultats et guides d'utilisation

FEUILLE 2019	UTILISATION DE LA FEUILLE
------------------------------	---





Liste des catégories validées à ce jour



A- Les jauges Internationales NAVIGA

F5-E

Le voilier de la classe unique F5-E dont la longueur de coque ne peut pas dépasser 1 mètre. Son déplacement doit être égal ou supérieur à 4 kg.

F5-M

La classe F5-M international est un développement et un mode de construction de yachts de régate monocoques radiocommandés, les caractéristiques sont les suivantes :

- La longueur hors tout de coque doit être comprise entre 127,6 cm au minimum et 128,9 cm au maximum
- La surface totale des voiles ne peut pas dépasser 5161 cm².

F5-10

La "classe 10" est une catégorie de construction monotype dont la longueur de la ligne de flottaison de la coque est proportionnelle à la surface de voile. Les modèles sont entièrement conçus par leurs propriétaires.

B - Les jauges Internationales reconnues par la FFMN

RG 65

Monocoque radio commandé de développement, où tout est permis, sauf ce qui est expressément prohibé par ses règles de mesure.

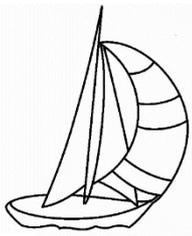
Dragon Flite 95 Monocoque conçu par la Sté Josway. [La jauge est gérée par Dfracing.world](http://Dfracing.world).

C - La jauge Nationale FFMN F5L (loisir)

Classe regroupant les voiliers ayant existés, existant, devant exister. Ils peuvent être issus du commerce ou être de réalisation personnelle : AC10, Micro-Magic, Seacret, open50, Youpi, etc... Cette liste est ouverte à tout voilier compatible à la catégorie F5L et NSS (naviga), pas de présentation sur table que de la régate.

Un [règlement spécifique](#) est appliquée à cette jauge





Catégorie NSS

Sous-catégorie de la classe NS

C'est aussi de la voile



Ou les voiliers classe maquettes navigantes

Les classes NSS furent proposées par la France au début du siècle sous forme de navigation à la voile par des modèles à gréements traditionnels, cette discipline fut courue lors des Championnats du monde de 2003, mais ensuite aucun français ne participa lors des championnats suivants, sans représentant à la commission technique, les pays de l'est, majoritaires dans cette discipline imposèrent leurs règles, cela ne facilitant pas la compréhension des règles, alors essayons de comprendre.

Dans cette catégorie, les modèles peuvent être des maquettes exactes mais également des semi maquettes, ce qui implique que des kits peuvent concourir sans distinction, par contre la note maxi autorisée sera de 100 points pour le modèle original construit sur plan et 80 points maximum pour le kit. Pour bien comprendre le sujet, j'invite tout concurrent éventuel à bien lire les paragraphes 13.2.3 et 13.2.4 du règlement NAVIGA (NSS) qui définissent les divergences et les définitions exactes des modèles.

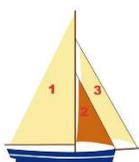
Les modélistes français ont repris la compétition internationale en NSS lors des championnats mondiaux de 2017 et 2019.

Le candidat est tenu de présenter des documents (correspondant au navire original) qui montrent clairement les principales dimensions du navire (longueur et largeur de la coque, longueur hors tout, longueur à la ligne de flottaison, longueur du beaupré, hauteur du/des mâts, centre de carène et de voilure, tirant d'eau, grandeur forme et emplacement de dérive fixe ou pivotante ainsi que son déplacement), le plan des lignes d'eau, le plan de pont avec l'agencement des roofs et appareils, le plan de voilure, la documentation sur des détails supplémentaires. Un plan de modélisme peut être considéré comme documentation de l'original à condition que le plan soit complété par une documentation suffisante pour vérifier son exactitude (ce qui peut inclure la documentation d'un navire similaire à la même période et de la même zone géographique). La similitude doit être prouvée. Le livret de construction d'une maquette en kit n'est pas considéré comme documentation. Le modèle sera présenté avec le jeu de voiles correspondant à la voilure maximum (en accord avec la fiche technique NSS). S'il est prévu de changer les voiles en fonction de la force du vent (par exemple pour les petits dériveurs) celles-ci doivent également être présentées à la commission d'examen aux fins d'être certifiées.

-1 comment différencier les sous classes.

Par la forme de voiles (en NSS) A/B/C **Le D étant le multicoque**

Bermudien



Cocce Bermudien - 1 grandvoile - 2 Trinquette - 3 foc

NSS A

aurique ou à corne



Cocce aurique - 1 grandvoile - 2 Trinquette - foc



Cocce à corne - 1 grandvoile - 2 Trinquette - 3 foc - 4 foc

NSS B

latin



NSS C

voile carrée



Cocce à voilure - 1 grandvoile - 2 Trinquette - 3 foc - 4 foc

Extrait du règlement

13.1 Classes selon le gréement

- NSS – A Gréement bermudien (grand-voile triangulaire comme unique voile d'arrière), gréement à Wishbone (sans voiles carrées).
- NSS – B Voiles à corne, à livarde, au tiers, à bourcet (sans voiles carrées)
- NSS – C Voiles carrées, voiles latines et tous les autres types de voiles non cités dans les classes NSS A, B et D.
- NSS – D Bateaux multicoques et bateaux à propulsion spéciale comme : voilures tournantes, cylindres rotatifs ou profils aérodynamiques solides au lieu de voiles.

Le nombre de mâts et la répartition des surfaces de voilure (par exemple sloop, cotre, dundee, goélette, etc.) ne sont pas pris en considération pour définir dans quelle classe concourt un modèle.

La division en classes mentionnées ci-dessus dépend exclusivement de l'efficacité de la voilure en fonction du vent. Pour les navires à voiles mixtes, la classe est fonction de la voile la moins efficace. Ainsi, par exemple, une goélette avec une misaine à corne et une grande voile bermudienne sera affectée dans la classe NSS- B; un cutter ou une goélette avec une voile carrée unique sera affectée à la classe NSS- C

Les régates en NSS

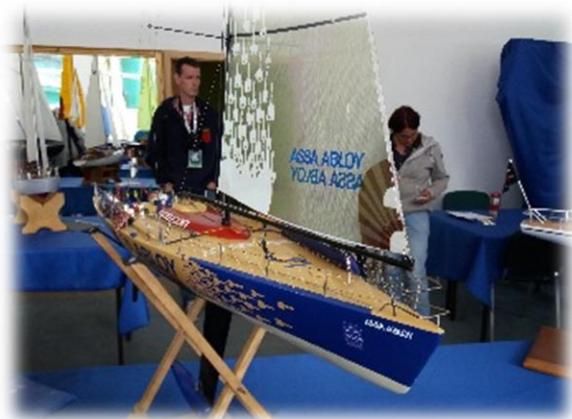
Les regattes NSS se réalisent avec l'utilisation d'un rating qui permet permettre à plusieurs voiliers de taille et jauge différentes de naviguer ensemble, et cela fonctionne très bien.

En voile, le rating est le résultat du calcul par une formule de jauge ou par les critères d'évaluation d'une jauge de course. Il permet l'estimation de la vitesse des voiliers afin d'établir leur catégorie, leur classe, ou le classement lors d'une régates.

Depuis l'arrivée des fichiers Excel plus besoin de calculette il suffit de renseigner les mesures du voilier pour obtenir les calculs, R-LOG, rating utilisé dans cette catégorie.

Si vous voulez tester cette méthode il sera normalement prévu un concours NSS au prochain championnat de France. N'hésitez pas, c'est toujours un super moment de navigation.

Serge RAYNAL



Un exemple de ce que l'on peut voir dans cette catégorie en championnat du monde, ce qui démontre que le NSS accepte toute forme de voilier et permet de les faire naviguer ensemble via un système de rating.



Et ça fonctionne
bien à
l'international,
alors pourquoi
pas en France !



TROPHEE MISTRAL FFMN

INTER REGION



LA VOILE EN MEDITERRANEE

2000 / 2020

20 ans d'aventure !!!

Et oui, 20 ans que le Trophée Mistral sur notre région est en place, tout commence lors de l'Assemblée Générale de la FFMN organisée à Hyères.

Amoureux de voiliers Radio commandés, j'avais l'habitude comme beaucoup de me retrouver tout seul sur mon plan d'eau à faire des ronds dans l'eau, nous étions quelques-uns dans cette situation, d'où l'idée qui germa d'organiser des rencontres de voiles pour partager notre passion commune, la voile !

Les Voileux régionaux furent tout de suite conquis par cette idée et le Président du moment, Mr Claude Santelli fut lui à fond sur le projet, début de l'aventure en 2000, tout d'abord quelques manches organisées avec l'aide de mon club des Argonautes de La Seyne sur mer et celui de St Mandrier, deux Présidents totalement investis dans ce projet, Gilbert Campodonico pour la Seyne Président du club des **Argonautes** et Christian Pascalin pour le club **Mandréen** de St Mandrier, 2 manches organisées par les deux clubs, la première année ; Ensuite d'autres clubs sont venus se greffer à notre aventure, les années suivantes : **Bagnols** avec notre ami Claude Rouhy, **Le Puy St Réparate** avec notre ami Jean Louis Pin, **Manosque** avec notre ami Henry Laugier, **Chorges** avec notre ami Raymond

Isnard et dernièrement **Villeveyrac** avec notre Président Régional Serge Raynal assisté de Régis Boutier, 7 clubs régionaux et une manche par mois, difficile d'en faire plus car pour la plupart d'entre nous, la voile n'est pas notre seule passion ; Venant tous du modélisme naval, nous participons aussi à différentes manifestations bateaux et salons régionaux afin de faire découvrir notre passion commune.

D'autres manches ont pu se dérouler sur Signes organisé par le club des **Argonautes**, Sanary par le club de **Sanary** merci aussi à eux pour l'organisation de leur journée régates.

Une aventure qui aura fait son chemin depuis 20 ans, mais n'oublions pas les concurrents, entre 12 et 15 sur chaque manche et qui sans eux, ce Trophée n'existerait pas, sans oublier notre juge voile Philippe Lepar qui faisait le déplacement pour chaque manche afin d'homologuer nos rencontres et suivre le bon déroulement des flottes. Merci à lui pour son dévouement, ayant pris sa retraite depuis 3 ans, c'est tout naturellement que j'ai raccroché mon bateau après avoir remporté le Trophée durant de nombreuses années consécutives, il était temps pour moi de prendre la suite, promesse avait été faite à Claude de mener ce trophée le plus loin possible, c'est chose faite. Et ce n'est pas fini ! les années futures nous le diront, en espérant que d'autres clubs nous rejoignent, la porte est grande ouverte.

Bon cette année !!! Avec la situation actuelle, la première manche avait lieu en pleine période de confinement, nous n'avons donc pas eu d'autre solution que de l'annuler et vu la dégradation de la situation, les autres ont suivies. Pour la sécurité et la santé de nous tous.

Mais ce n'est que partie remise, en espérant que 2021 soit une année plus clémente, nous espérons tous nous retrouver autour de trois bouées et autour d'une bonne table, entre amis.

Quelques photos de nos saisons passées.

Photo 1 : St Mandrier 2005



Photo 2 : Manosque 2007



Photo 3 : St Mandrier 2009



Photo 4 : La Seyne sur mer 2010



Photo 5 : Le Puy st Réparate 2011



Photo 6 : Eyguians , lac de Riou 2014



Photo 7 : La Seyne sur mer 2015



Photo 8 : La Germanette 2018



Photo 9 : Mèze 2018



Photo 10 : Daniel Dereume,

dit le Belge, qui nous a quitté, une pensée pour lui.



Si vous êtes de la région Méditerranée

que la régata vous titille,

que vous aimeriez vous retrouver entre amis,

partager votre passion dans la bonne humeur, dans un esprit convivial, alors n'hésitez pas à nous rejoindre.

Contact : Michel SANTARELLI : michel.santarelli0958@orange.fr

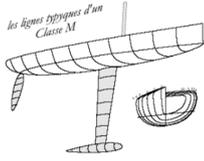
Bon vent à tous et prenez soin de vous

Michel SANTARELLI / Les Argonautes / La Seyne sur mer.

Responsable voile et Secrétaire Inter Région Med.



les Régates Olympiques d'un
Classe M



LA VOILE RC c'est le pied



Vous avez des informations à communiquer !!!

La revue message et là pour sa

Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN



MESSAGE spécial voile 2020

S RAYNAL

